

Ratamestarin lausunto

Nuorten Jukola 2014 Kankaanpäässä tarjoaa onnistuessaan heti ratojen alkuosassa reitinvalintoja, tarkkaan suunnistettavaa siinä välissä sekä nopeita päätöksiä ratojen lopussa. Hajontoja unohtamatta.

Ojien yli on tehty uusia siltoja. Pelkällä keltaisella olevat pellot saa ylittää, ja karttaan merkittyjä kiellettyjä alueita tulee kunnioittaa. Esim. kartalla oleva puronvarsi on luontoarvon takia kiellettyä aluetta, joten puron ylitys tapahtuu siltoja pitkin. Ratojen alkuosassa oleva tummanvihreä alue on todella tiheä, ja se tulee kiertää. Maasto on suhteellisen tasaista, vaikka kartta on piirretty 5 metrin käyrävälillä. Tämän takia helposti havaittavia maastomuotoja on kuvattu myös apukäyrillä. Paikoitellen olevan pitkän aluskasvillisuuden takia kannattaa myös jalat suojata.

Huom! 1-2 osuudella loppupään hajontarastit 49 ojan kulma ja 79 kivi ovat oheisen kuvan mukaisesti hyvin lähellä toisiaan. Tarkkuutta leimaukseen.



Isompien höyryjen poistamiseksi tai Emit-järjestelmään tutustumiseksi kannattaa hyödyntää ainakin kilpailukeskuksen vieressä oleva lyhyt verryttelyrata ennen omaa suoritustaan.

Loppuratkaisun seuraamisen helpottamiseksi ankkureilla on muista poikkeava viimeinen rasti lähtöviitoituksen vieressä.

Tervetuloa, hyvin lämmiteltyyn kisaan.

Reijo Mäkilä, ratamestari